

Cúpula Nacional Movimento Brasil Duas Rodas

O produto do nosso trabalho é a vida

Régis Eidi Nishimoto

Motociclista amador.

Engenheiro eletricista, mestre em informática industrial pela UTFPR, com intercâmbio na Hochschule Heidelberg (Alemanha). Possui MBA pela FAE Business School e Baldwin-Wallace University (EUA).

Membro da Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito do CONTRAN pela ABEETRANS, onde atua como Diretor Técnico.

Também é CEO da Perkons, tendo conduzido projetos em todos os estados brasileiros, além de Peru, Colômbia, Equador, República Dominicana, Estados Unidos e Suíça. Possui experiência nos ecossistemas de inovação do Vale do Silício e Shanghai.

Régis geralmente passa as férias na estrada em expedições pelo interior do Brasil e América do Sul.

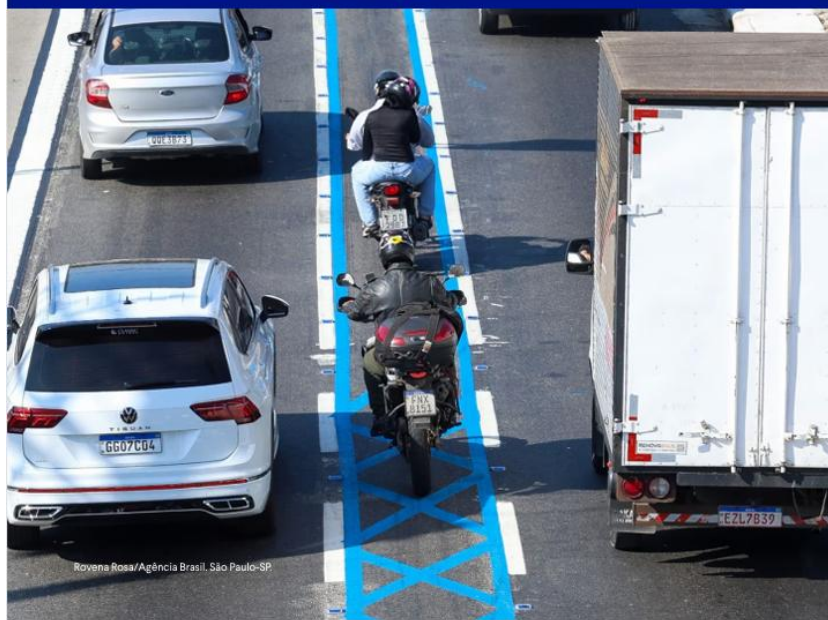
Quem sou eu?



JANEIRO 2026

Impacto da Faixa Azul na Segurança Viária

Sinistros, velocidade e percepções
de motociclistas em São Paulo



Faixa Azul Fiscalizada

01/01/21
(Infosiga)

Faixa
Azul

Radar



Faixa
Azul

Radar

31/01/26
(Infosiga)



Faixa
Azul

Radar

31/01/26
(Infosiga)



Faixa
Azul

Radar

31/01/26
(Infosiga)



Faixa Azul Fiscalizada

Sinistros Antes x Depois da Faixa Azul por Tempo

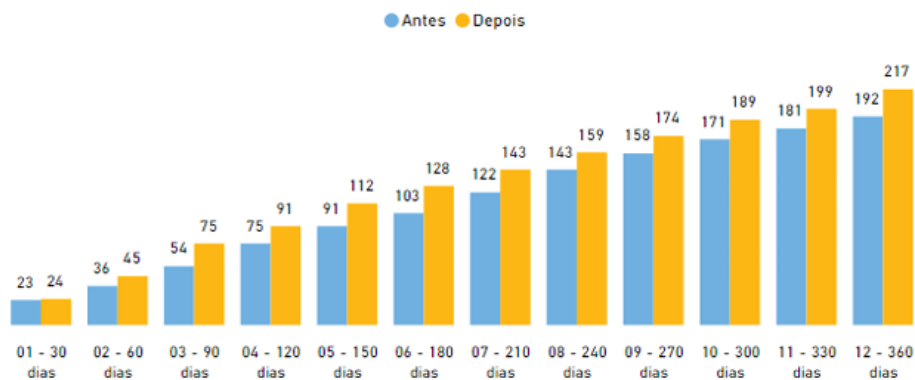


Figura 4 – Número de sinistros antes e após a implantação da Faixa Azul

Impacto do Início da Faixa Azul por Tempo

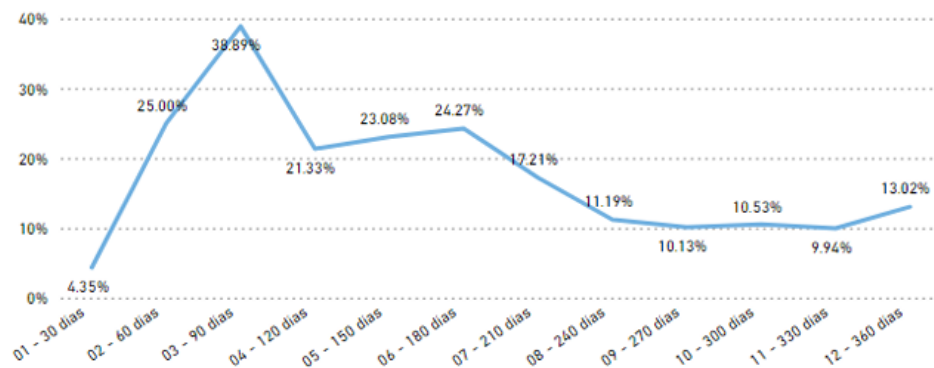


Figura 5 – Variação na quantidade de sinistros após a implantação da Faixa Azul

Sinistros Antes x Depois dos Radares por Tempo

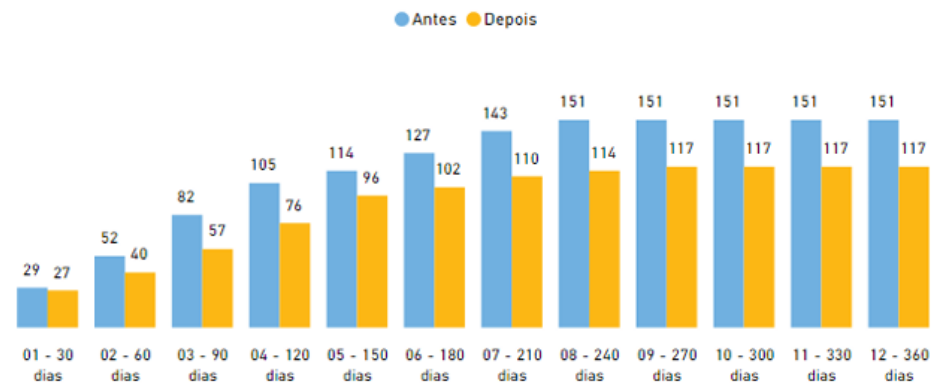


Figura 6 – Número de sinistros antes e após a instalação de radares

Impacto da Instalação do Radar por Tempo

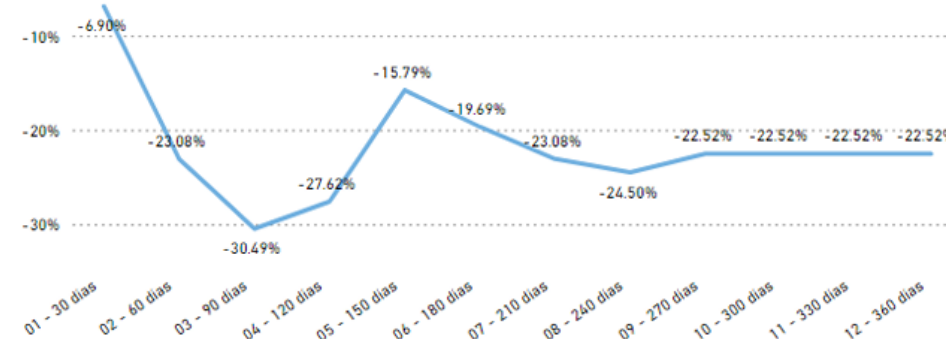


Figura 7 – Variação na quantidade de sinistros após a instalação de radares

Faixa Azul Fiscalizada

Sinistros Antes x Depois dos Radares por Distância

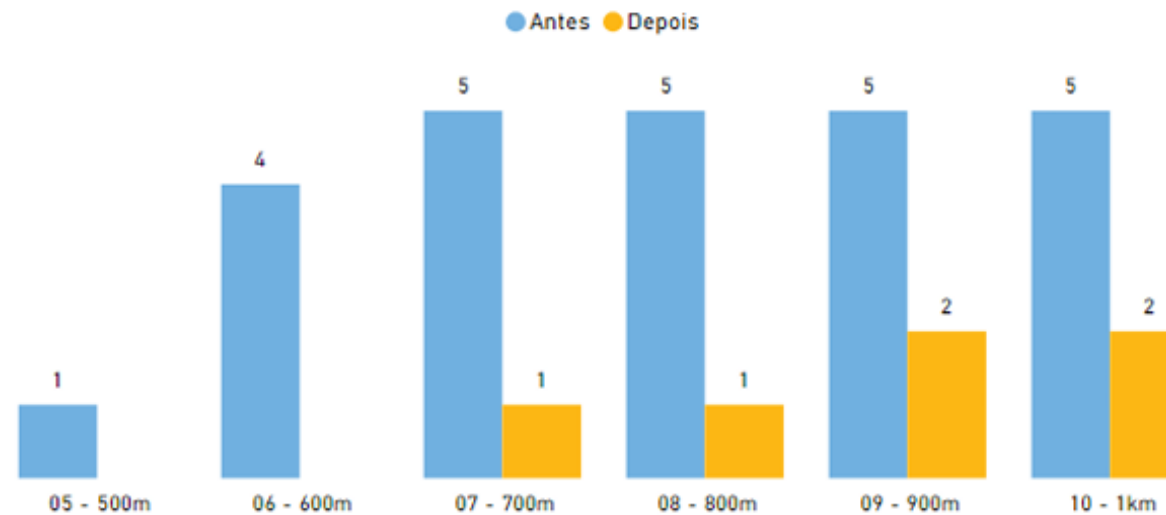


Figura 8 – Registros de sinistros fatais por distância do radar

Faixa Azul Fiscalizada



Estudo Completo



Informações coletadas pela Perkons, empresa associada ABEETRANS, com dados do infosiga.